

Link do produktu: <https://multipara.pl/tester-ms121-zestaw-do-diagnostyki-elektrozaworow-i-sprzegiel-sprezarek-klimatyzacji-samochodowej-p-7.html>



Tester MS121 - ZESTAW do diagnostyki elektrozaworów i sprzęgieł sprężarek klimatyzacji samochodowej

Cena	2 360,00 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

Zestaw wraz z przewodami umożliwiającym podłączenie do sprężarki

□□□□ Kilka słów od nas:

Tak, wiemy — sprzęt do najtańszych nie należy. Sami mieliśmy dokładnie takie same wątpliwości przed zakupem.

Po czasie możemy jednak powiedzieć jedno: warto.

Urządzenie sprawdza się w codziennej pracy bez zarzutu, jest solidnie wykonane i naprawdę trudno je „zajechać”.

Wygląda jakby spokojnie wytrzymało przejazd samochodu... (choć tego akurat nie testowaliśmy □□).

Dlaczego my?

- ✓ Ekspresowa wysyłka z Polski
- ✓ Stały kontakt po zakupie — nie tylko w sprawie produktu, ale też pomoc w rozwiązywaniu problemów z klimatyzacją
- ✓ Sprzęt sprawdzony w realnych warunkach warsztatowych

Tester MS121 to kompaktowe urządzenie, które łączy w sobie możliwość badania sprzęgieł elektromagnetycznych i zaworów sterujących sprężarkami układów klimatyzacji samochodów.

Tester MS121 pozwala w prosty, szybki i skuteczny sposób sprawdzić sprzęgło elektromagnetyczne i zawór sterujący sprężarką pod kątem wielu parametrów:

- obecność diody
- prąd zasilania
- zwarcie (sc)
- przerwanie obwodu (cb)
- stopień otwarcia zaworu

Badanie można przeprowadzić zarówno na sprężarce zdemontowanej z samochodu (w miejscu naprawy), jak i bezpośrednio w samochodzie.

Cechy:

- Wygoda i łatwość obsługi.
- Automatyczny wybór polaryzacji podłączenia badanego urządzenia.
- Jednoczesne sprawdzanie sprzęgła i zaworu.
- Możliwość sterowania zaworem elektromagnetycznym sprężarki.
- Przeprowadzanie diagnostyki bezpośrednio w pojeździe.



Dane techniczne:

Napięcie zasilania, V	od 10 do 16 (pobór prądu do 5 A)
Rodzaje zabezpieczeń	- przed zwarcie
Napięcie badanych urządzeń (podzespołów), V	12
Sterowanie	na ekranie dotykowym
Szerokość, m	0,167
Głębina, m	0,027
Wysokość, m	0,088
Masa, kg	0,97
Badane podzespoły (części)	z diodą, bez diody
Automatyczny wybór polaryzacji	tak
Maksymalny prąd badania sprzęgieł, A	5
Maksymalny prąd badania zaworów, A	1.2
Źródło zasilania	Akumulator (sieć pokładowa samochodu)

